Приложение к постановлению

Клинцовской городской администрации

от 01.10.2019 № 1746

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа «город Клинцы Брянской области»**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа «город Клинцы Брянской области» (далее Положение) устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа «город Клинцы Брянской области» (далее городской округ), а также определяет механизм взаимодействия органов, осуществляющих разработку основных направлений инвестиционной политики.

1.2. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, федеральные законы от 6 октября 2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**2. Задачи, цели и принципы разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района**

2.1. Задачи разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа:

а) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и выявление проблем хозяйственного развития;

б) выявление проблем, требующих разрешения;

в) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия управленческих решений в области инвестиционной политики в сфере дорожной деятельности.

2.2. Цель разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения городского округа – повышение эффективности управления и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа.

Основные направления являются ориентиром для планирования, обусловливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети городского округа.

2.3. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа основывается на следующих принципах:

а) единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);

б) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;

в) вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети муниципального района, исходя из определенной экономической ситуации);

г) системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети городского округа;

д) преемственность и непрерывность.

2.4. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа осуществляется в целях обеспечения принятия обоснованных управленческих решений органами местного самоуправления муниципального образования городской округ «город Клинцы Брянской области» основных направлений инвестиционной политики:

а) при разработке, утверждении и исполнении бюджета городского округа на очередной финансовый год и плановый период;

б) при разработке, утверждении и финансировании целевых программ;

в) при принятии и обосновании решений, влияющих на социальноэкономическое развитие городского округа.

**3. Процедура разработки и принятия основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения городского округа**

3.1. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа разрабатываются Администрацией городского округа ежегодно в соответствии с настоящим Положением на основании данных развития дорожного хозяйства городского округа за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства городского округа до конца текущего финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.

3.2. Прогноз развития дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.

3.3. Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства городского округа, связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествуют:

а) мониторинг дорожной деятельности в городском округе;

б) анализ поступившей информации (на достоверность, непротиворечивость, полноту).

3.4 Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.

Первый блок - это основные факторы, от которых будет зависеть содержание инвестиционной политики и, соответственно, механизм ее реализации. К ним относятся:

* инвестиционный климат в городском округе;
* показатели формирования инвестиционного потенциала региона по дорожному хозяйству;
* уровень инвестиционных рисков;
* факторы внутреннего и внешнего воздействия.

Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяет комплекс природно-географических, исторических, демографических и других факторов. Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой.

Второй блок представляет непосредственно этапы формирования инвестиционной политики:

* определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики;
* формирование инвестиционной программы;
* разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики.

Цели и приоритеты инвестиционной политики зависят от целей и задач общей социально-экономической политики муниципального образования городской округ «город Клинцы Брянской области».

Третий блок механизма реализации инвестиционной политики состоит из средств, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых методов управления (экономических, административных, социально-психологических) и система обеспечения его действия (правового, организационного, информационного).

3.5. Основные направления инвестиционной политики включают количественные и качественные характеристики развития дорожного хозяйства, выраженные через систему прогнозных показателей.

3.6. Результатом разработки основных направлений инвестиционной политики является постановление Администрации городского округа об утверждении основных направлений инвестиционной политики.

**4. Полномочия органов местного самоуправления по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа**

4.1. Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа отдел жилищно-коммунального хозяйства, энергетики, строительства и тарифно-ценовой политики Клинцовской городской администрации (далее Отдел):

а) инициирует принятие решения о начале работы по разработке основных направлений инвестиционной политики путем разработки соответствующего правового акта;

б) определяет участников процесса разработки и способы получения необходимой информации и т.п.;

в) анализирует состояние сети автомобильных дорог местного значения муниципального района;

г) привлекает в установленном порядке к разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения городского округа другие организации за счет бюджетных ассигнований, выделенных на соответствующий финансовый год.

4.2. В целях обеспечения Отделом разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения городского округа участники данного процесса:

а) осуществляют мониторинг и прогнозирование отдельных показателей по курируемым ими отраслям и сферам и представляют в Отдел соответствующую информацию;

б) назначают специалистов, отвечающих за подготовку информации по соответствующим разделам прогнозных показателей;

в) представляют в Отдел сведения, необходимые для разработки основных направлений инвестиционной политики.