

В настоящее время сфера общественного транспорта в городах с численностью от 50 до 100 тысяч человек испытывает ряд схожих проблем:

- **Более 90%** не имеют систем электронной оплаты проезда и учета числа пассажиров
- **Около 70%** не имеют централизованной диспетчерской для регулярного контроля качества работы перевозчиков
- **Свыше 30%** не знают, соблюдают ли перевозчики требования Федерального законодательства РФ в части безопасности перевозки пассажиров

Все это приводит к тому, что до 70% действующих маршрутов в городах убыточны, около половины тарифов экономически неэффективны, а уровень удовлетворенности граждан работой городского общественного транспорта остается крайне низким. По факту – в большинстве городов просто нет денег в бюджете и не хватает квалифицированных специалистов для изменения ситуации. Очевидно, что транспортной отрасли малых и средних городов требуется новая бизнес-модель взаимодействия с перевозчиками и гражданами.

Наша компания уже более 5 лет занимается повышением эффективности работы наземного городского пассажирского транспорта. Мы активно сотрудничаем с 14 субъектами в России, имеем большой опыт решения различных проблем в управлении маршрутной сетью, оптимизации нормативной базы, регулярной работы с возражениями перевозчиков и жалобами граждан.

Мы предлагаем руководству городов комплексный сервис по удаленной круглосуточной диспетчеризации городского транспорта специалистами нашей компании на базе единой интеллектуальной платформы. Что туда входит:

- **Диспетчеризация** – создание маршрутов, расписаний, выпуск на линию, а также контроль факта и регулярности посещения остановочных пунктов всеми пассажирскими автобусами, троллейбусами, трамваями города в режиме реального времени. Это поможет четко контролировать качество перевозок, пресекать нелегальные выходы на линию, автоматически передавать данные в различные межведомственные системы (ГИБДД, МЧС и тп);
- **Подготовка аналитики и отчетов о работе** – создания более 50 отчетных форм по различным группам и типам работ, осуществляемых перевозчиками. Поможет стандартизировать и централизованно контролировать качество оказываемых перевозчиками услуг, сравнивать плановые и фактические показатели, передавать оперативные данные в учетные системы города и региона, а также внешние сервисы;
- **Информационный портал и мобильные приложения для пассажиров** – создание удобного сервиса для удобного поиска транспорта и схем проезда, получения полезной информации и персональных предложений, подачи обращений и предложений по изменению транспортной работы. Поможет снизить количество жалоб, повысить привлекательность и удобство использования общественного транспорта как со стороны жителей, так и со стороны гостей города.
- **Терминалы для безналичной оплаты проезда** – аренда и обслуживание платежных терминалов и специализированного программного обеспечения для централизованного учета всех финансовых транзакций на транспорте за выбранный период в разрезе маршрутов и перевозчиков. Поможет быстро сформировать объективную картину доходов отрасли, готовить экономически обоснованные изменения тарифов, оптимизировать маршрутную сеть, а также повысить удобство и привлекательность использования общественного транспорта;

Перечень услуг может меняться в зависимости от Ваших текущих потребностей. При необходимости мы берем на себя вопрос финансирования покупки необходимого оборудования, а также готовы оказать помощь в создании рабочих мест для его обслуживания и ремонта на территории города. При этом существует несколько вариантов оплаты данной услуги – как из бюджетных, так и из внебюджетных средств.

Просим Вас рассмотреть вопрос о реализации подобного проекта в Вашем городе и создании рабочей группы для более детальной проработки возможностей его реализации.

С уважением,
Генеральный директор ТД АСК

Игорь Афанасьев

Исполнитель – Сергей Носов
+7 923 614 0587 / s.nosov@ask-gps.ru