**Сводный отчет**

**о проведении оценки регулирующего воздействия проектов**

**нормативных правовых актов Клинцовской городской администрации**

|  |  |
| --- | --- |
| Nп/п | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:начало: **"4" апреля 2016 г.**;окончание: **"14" апреля 2016 г.** |

1. Общая информация

|  |
| --- |
| 1.1. Структурное подразделение Клинцовской городской администрации (далее - разработчик):**Отдел экономического анализа, прогнозирования, торговли и потребительского рынка.**(указываются полное и краткое наименования) |
| 1.2. Сведения о структурных подразделениях Клинцовской городской администрации - соисполнителях:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указываются полное и краткое наименования) |
| 1.3. Вид и наименование проекта акта:**проект Постановления Клинцовского городской администрации «Об утверждении Порядка подготовки и ведения документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа «город Клинцы Брянской области»**(место для текстового описания) |
| 1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:**организация транспортного обслуживания населения на территории городского округа «город Клинцы Брянской области».**(место для текстового описания) |
| 1.5. Основание для разработки проекта акта:**В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,Уставом городского округа «город Клинцы Брянской области», принятым Решением Клинцовского городского Совета народных депутатов от 07.11.2008 г. № 3-1/595,**(место для текстового описания) |
| 1.6. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:**Организация регулярных перевозок на территории городского округа**(место для текстового описания) |
| 1.7. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:**Установление сроков; изменения вида регулярных перевозок на муниципальных маршрутах; установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов; заключения муниципальных контрактов о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам; проведения открытых конкурсов на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах; проведения иных мероприятий, направленных на обеспечение транспортного обслуживания населения на территории городского округа «город Клинцы Брянской области».»**(место для текстового описания) |
| 1.8. Контактная информация исполнителя разработчика: |
| Ф.И.О., должность: **Степаненко Наталья Петровна – специалист отдела экономического анализа, прогнозирования, торговли и потребительского рынка Клинцовской городской администрации.**  |
| Телефон, адрес электронной почты: **8(48336)41298,** **economika63@mail.ru** |

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

|  |  |
| --- | --- |
| Степень регулирующего воздействия проекта акта: | высокая / **средняя** / низкая |
| Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия:**проект содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами городского округа обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению**(место для текстового описания) |

3. Описание проблемы, на решение которой

направлен предлагаемый способ регулирования,

оценка негативных эффектов, возникающих в связи

с наличием рассматриваемой проблемы

|  |
| --- |
| 3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:**Организация транспортного обслуживания населения**(место для текстового описания) |
| 3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:**Не установлены**(место для текстового описания) |
| 3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:**Не установлены**(место для текстового описания) |
| 3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:**перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок на территории городского округа необходимо утвердить Клинцовской городской администрации в соответствии с Федеральным законом РФ - №220 - ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".**(место для текстового описания) |
| 3.5. Источники данных:**информационно-правовая база «Консультант»** (место для текстового описания) |
| 3.6. Иная информация о проблеме:**Нет**(место для текстового описания) |

4. Анализ опыта других муниципальных образований

в соответствующих сферах деятельности

|  |
| --- |
| 4.1. Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: **приняты аналогичные нормативно-правовые акты** (место для текстового описания) |
| 4.2. Источники данных:**средства официального опубликования нормативно-правовых актов** (место для текстового описания) |

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие

принципам правового регулирования, программным

документам Президента Российской Федерации,

Правительства Российской Федерации, Губернатора

Брянской области, Правительства Брянской области,

Клинцовского городского Совета народных депутатов

и Клинцовской городской администрации

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1. Цели предлагаемого регулирования: | 5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| 1. Оптимизация маршрутной сети и повышение качества транспортного обслуживания населения | постоянно |
| 5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Клинцовского городского Совета народных депутатов и Клинцовской городской администрации:**Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом Российской Федерации от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Решения Клинцовского городского Совета народных депутатов от 24.02.2016 № 6-268 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «город Клинцы Брянской области»** (место для текстового описания) |
| 5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:**Отсутствует** (место для текстового описания) |

6. Описание предлагаемого регулирования

и иных возможных способов решения проблемы

|  |
| --- |
| 6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:**разработка перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам** (место для текстового описания) |
| 6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):**Отсутствуют** (место для текстового описания) |
| 6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:**повышение качества транспортного обслуживания населения**(место для текстового описания) |
| 6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:**Отсутствует** (место для текстового описания) |

7. Основные группы субъектов предпринимательской

и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,

интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым

регулированием, оценка количества таких субъектов

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1. Группа участников отношений: | 7.2. Оценка количества участников отношений: |
| Индивидуальные предприниматели, юридические лица, участники договора простого товарищества имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории РФ в городском округе «город Клинцы Брянской области» | 20 |
| 7.3. Источники данных: **список перевозчиков, осуществляющих свою деятельность на регулярных маршрутах городского округа «город Клинцы Брянской области»**(место для текстового описания) |

8. Новые функции, полномочия, обязанности

и права исполнительно-распорядительных органов

местного самоуправления или их изменение,

а также порядок их реализации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1. | 8.2. | 8.3. |
| Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав: | Порядок реализации: | Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах: |
| Наименование органа: Клинцовская городская администрация |
| Установление порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам | В соответствии с положениями Федерального закона Российской Федерации от 13.07.2015 N 220-ФЗ | Не изменятся |
| Проведение электронных аукционов и заключения муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам | В соответствии с документом планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа «город Клинцы Брянской области».  | Не изменятся |

9. Оценка соответствующих расходов

(возможных поступлений) бюджета городского округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.1. | 9.2. | 9.3. |
| Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права [<1>](#Par490): | Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа: | Количественная оценка расходов (возможных поступлений): |
| 9.4. Наименование органа [<2>](#Par491): Клинцовская городская администрация |
| 9.5. Установление порядка подготовки документа планирования; проведение электронных аукционов и заключения муниципального контракта. | 9.6. Единовременные расходы в 2016 (год возникновения): | **Нет** |
| 9.7. Периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_: | **Нет**  |
| 9.8. Возможные поступления за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_: | **Нет**  |
| 9.9. Итого единовременные расходы: | **Нет** |
| 9.10. Итого периодические расходы за год: | **Нет** |
| 9.11. Итого возможные поступления за год: | **Нет**  |
| 9.12. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета городского округа: **нет**(место для текстового описания) |
| 9.13. Источники данных: **Решение Клинцовского городского Совета народных депутатов от 24.02.2016 № 6-268**(место для текстового описания) |

10. Новые обязанности или ограничения

для субъектов предпринимательской и инвестиционной

деятельности либо изменение содержания существующих

обязанностей и ограничений, а также порядок

организации их исполнения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.1. | 10.2. | 10.3. |
| Группа участников отношений [<3>](#Par492): | Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений: | Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений: |
| Индивидуальные предприниматели, юридические лица, участники договора простого товарищества имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории РФ в Брянской области | Обязательное наличие карт маршрута у перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам | В соответствии с условиями электронного аукциона и открытого конкурса |

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской

и инвестиционной деятельности, связанных

с необходимостью соблюдения установленных обязанностей

или ограничений либо изменением содержания

таких обязанностей и ограничений

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.1. | 11.2. | 11.3. |
| Группа участников отношений [<4>](#Par493): | Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений [<5>](#Par494): | Описание и оценка видов расходов: |
| Индивидуальные предприниматели, юридические лица, участники договора простого товарищества имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории РФ в Брянской области | нет | **нет** |
| 11.4. Источники данных: **отсутствуют**(место для текстового описания) |

12. Риски решения проблемы предложенным способом

регулирования и риски негативных последствий,

а также описание методов контроля эффективности

избранного способа достижения целей регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12.1. | 12.2. | 12.3. | 12.4. |
| Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: | Оценки вероятности наступления рисков: | Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: | Степень контроля рисков: |
|  |  |  |  |
| 12.5. Источники данных:**отсутствуют**(место для текстового описания) |

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта

акта, оценка необходимости установления переходного

периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта

акта либо необходимость распространения предлагаемого

регулирования на ранее возникшие отношения

|  |
| --- |
| 13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: с момента опубликования постановления |
| 13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: | **\_нет\_\_\_**есть/нет | 13.3. Срок (если есть необходимость): | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта) |
| 13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | **\_нет\_\_\_**есть/нет | 13.5. Срок (если есть необходимость): | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта) |
| 13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:**Отсутствует** (место для текстового описания) |

14. Необходимые для достижения заявленных

целей регулирования организационно-технические,

методологические, информационные и иные мероприятия

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования: | 14.2. Сроки мероприятий: | 14.3. Описание ожидаемого результата: | 14.4. Объем финансирования: | 14.5. Источники финансирования: |
| Публикация постановления Клинцовской городской администрации «Об утверждении Порядка подготовки и ведения документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа «город Клинцы Брянской области» | В течение 7 дней с момента подписания постановления | повышение качества транспортного обслуживания населения |  |  |
| 14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: нет. |

15. Индикативные показатели, программы

мониторинга и иные способы (методы) оценки

достижения заявленных целей регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 15.1. | 15.2. | 15.3. | 15.4. |
| Цели предлагаемого регулирования [<6>](#Par495): | Индикативные показатели: | Единицы измерения индикативных показателей: | Способы расчета индикативных показателей: |
|  |  |  |  |
| 15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Основными источниками оценки достижения будут служить статистические данные, представляемые перевозчиками, а также опросы общественного мнения и сведения представляемы контролирующими структурами\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| 15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): | 0 млн. руб. |
| 15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов:отчеты(место для текстового описания) |

16. Иные сведения, которые, по мнению

разработчика, позволяют оценить обоснованность

предлагаемого регулирования

|  |
| --- |
| 16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:**Отсутствуют** (место для текстового описания) |
| 16.2. Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

17. Сведения о проведении публичных

консультаций по проекту акта

|  |
| --- |
| 17.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:**www.klinci.ru** |
| 17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта:начало: "4" апреля2016 г.; окончание: "14" апреля 2016 г. |
| 17.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций:**Отсутствуют** (место для текстового описания) |
| 17.4. Сведения о лицах, представивших предложения:**Отсутствуют**(место для текстового описания) |
| 17.5. Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:**Отсутствуют** (место для текстового описания) |
| 17.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:**Отсутствуют** (место для текстового описания) |

Приложение. Сводка предложений с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Указание (при наличии) на иные приложения.

Руководитель разработчика Мельникова Е. А.

Дата «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

